

PROBLEMA	CAUSA	TREATAMIENTO GASOLINA	LIMPIADOR DE INYECTORES Y CARBURADORES	SPRAY AUTOARRANQUE	CONDICIONADOR TOTAL DE MOTOR	LIMPIADOR DE EGR, TURBO Y CAMARA DE COMBUSTION	ELIMINADOR DE HUMEDAD	TREATAMIENTO DIESEL	LIMPIADOR DE INYECTORES DIESEL	ELIMINADOR DE HUMOS	ADITIVO REGENERADOR DPF	SPRAY AUTOARRANQUE	CONDICIONADOR TOTAL DE MOTOR	KIT DE LIMPIEZA DPF	LIMPIADOR DE EGR, TURBO Y CAMARA DE COMBUSTION	ELIMINADOR DE HUMEDAD	SELLADO Y CUIDADO DEL RADIADOR	LIMPIADOR DEL RADIADOR	LIMPIADOR MOTOR INTERNO	TAPA FUGAS ACEITE	TAPA FUGAS ACEITE UNIVERSAL	ANTI-HUMOS	TREATAMIENTO MOTOR-MOSZ	PROTECTOR CERAMICO DE MOTOR	TREATAMIENTO VALVULAS HIDRAULICAS	
Arranque frío pobre	Contaminación del agua en el tanque de combustible		✓		✓							✓				✓										
	Acumulación de carbono en los inyectores / patrón de pulverización deficiente	•	✓	✓	✓	•		•	✓	•		✓	✓		•											
	Acumulación en la cámara de combustión	✓	✓	✓	✓	•		✓	✓	•		✓	✓		•											
	Sistema combustible sucio y / o del carburador	•	✓	✓	✓	•		•	✓	•		✓	✓		•											
	Cristalización diesel																✓									
Consumo de combustible elevado	Acumulación de carbono en los inyectores / patrón de pulverización deficiente	•	✓		✓	•		•	✓	•		✓		•												
	Acumulación en la cámara de combustión	✓	✓		✓	•		✓	✓	•		✓		•												
	Sistema combustible sucio y / o del carburador	•	✓		✓			•	✓	•		✓		•												
	Aire contaminado de admisión / flujo de aire restringido	•	•		✓	✓		•	•	•		✓		✓												
	Sistema EGR / funcionamiento incorrecto	•	•		✓	✓		•	•	•		✓		✓												
Mala aceleración / rendimiento pobre	Acumulación de carbono en los inyectores / patrón de pulverización deficiente	•	✓		✓	•		•	✓	•		✓		•												
	Requisito inferior de octanos (RON)																									
	Sistema combustible sucio y / o del carburador	•	✓		✓			•	•	•		✓		•												
	Aire contaminado de admisión / flujo de aire restringido	•	•		✓	✓		•	•	•		✓		✓												
Paradas / vacilación / rendimiento pobre	Acumulación de carbono en los inyectores / patrón de pulverización deficiente	•	✓		✓	•		•	✓	•		✓		•												
	Acumulación en la cámara de combustión	✓	✓		✓	•		✓	✓	•		✓		•												
	Sistema combustible sucio y / o del carburador	•	✓		✓	•		•	•	•		✓		•												
	Aire contaminado de admisión / flujo de aire restringido	•	•		✓	✓		•	•	•		✓		✓												
Mal olor	Combustión incompleta	✓	•		•	•		✓	•	•		•		•												
	Requisito inferior octanos (RON)	•	•		•																					
Picado en el pre-encendido	Acumulación en la cámara de combustión	✓	✓		✓	•		✓	✓	•		✓		•												
	Requisito inferior octanos (RON)	•	•		•																					
Desgaste de la bomba de combustible diesel	Diesel de bajo azufre							✓	✓	•																
Golpeteo diesel / ruido	Acumulación de carbon							✓	✓	•			•													
Fugas de refrigerante	Pequeños agujeros en el sistema de refrigeración / prevención de																✓									
Avería en frío / calor	Contaminantes se acumulan en el sistema de refrigeración																	✓								
	Insuficiente transferencia de calor a través del líquido refrigerante																✓	✓								
Emisiones altas de humo de escape	Combustión incompleta del combustible, la relación aire / combustible incorrecta	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓		✓												
Humo azul en la puesta en marcha	Filtración de aceite en las válvulas de entrada , la degradación del vástago de la válvula																			✓	✓	•				
	Componentes del motor desgastados																			•	•	✓	•	•		
Humo azulado en aceleración o cambio de marcha	Filtración en segmentos anteriores y quema en la cámara de combustión	✓			✓			✓	•	•		✓						✓			✓	•	•			
Humo blanco	Contaminación del agua del sistema de combustible					✓											✓									
Humo negro (diesel)	Mezcla del diesel demasiado rica							•	•	✓		✓		✓												
	Emisiones de partículas de hollín alta							•	•	✓		✓		✓												
Humo negro (gasolina)	Acumulación de carbono en los inyectores / pulverización pobre	•	✓		✓	•																				
	Depósito y acumulación en la cámara de combustión	✓	•		✓	•																				
Humo azul / negro	Quema de aceite en la cámara de combustión / by-pass anillos de pistón	✓	✓		✓	•		✓	✓	✓		✓		•					✓		✓		✓			
	Filtración válvulas de entrada, degradación del vástago de la válvula																			✓	✓	•				
Excesivo consumo de aceite	Quema de aceite en la cámara de combustión / by-pass anillos de pistón	✓	✓		✓	•		✓	✓	✓		✓		•					✓		✓		•	•		
	Filtración válvulas de entrada, degradación del vástago de la válvula																			✓	✓	•				
Fugas de aceite del motor	Juntas de goma o neopreno degradadas en el sistema de aceite																			✓	✓	•				
Baja compresión / presión de aceite	Lodos y depósito de acumulación de carbono en los anillos de pistón	✓	✓		✓			✓	✓	✓		✓		•					✓			•				
	Desgaste del motor																				✓	•	•			
Aceite negro lodos en la varilla	Lodos y depósito de acumulación de carbono en el sistema de aceite	•	•		•	•		•	•	•		•		•					✓							
	Aceite nuevo contaminado rápidamente				•	•								•					✓							
Ruido / pegado del empujador de la valvula hidraulica	Acumulación de laca en los empujadores / elevadores de válvulas / ajustadores de válvula																		✓						✓	
Traqueteo en altas del motor	Desgaste del motor																				•	•	•	•	•	
DPF testigo encendido	Carga alta de hollín en el filtro , necesaria la regeneración										✓		✓													
DPF obturado	Carga alta hollín en el filtro , no hay regeneración posible										•		✓													
Filtro obstruido diesel	Diesel o bacterias diesel contaminados o cristalizados							•	•																	

✓ Solución del problema • Prevención de problemas

El contenido de este folleto es correcta basado en nuestro conocimiento. No aceptamos responsabilidades por daños como consecuencia del uso incompleto o negligencias y errores en esta hoja de información. Las recomendaciones o sugerencias de esta hoja se hacen sin garantía o representación en cuanto a resultados. Todas las condiciones de venta de la empresa se aplican aquí .