

VORTEILE

- ✓ Spült und reinigt den Motor von innen durch hochwirksame Reinigungs-Additive
- ✓ Entfernt Gummi, Lack, Schlamm und andere Verunreinigungen wie Kohlenstoffablagerungen und Ruß.
- ✓ Stellt den Motorzustand wieder her und sorgt dafür, dass das frische Öl optimal arbeitet.
- ✓ Reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen.
- ✓ Enthält keine schädlichen Lösungsmittel

ANWENDUNG

Für alle Benzin-, Diesel- und Autogas-Motoren mit oder ohne Turbolader. Kann mit allen handelsüblichen Motorölen gemischt werden.

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Vor dem Ölwechsel Inhalt einer Flasche in das warme Motoröl geben.
2. Lassen Sie den Motor 15 Minuten laufen mit wechselndem Drehzahl.
3. Das Öl vom Kurbelgehäuse ablassen.
4. Öl-Filter wechseln.
5. Füllen Sie das Kurbelgehäuse wieder ein mit empfohlenem Frischöl.

DOSIERUNG

Eine Flasche auf ein Kurbelgehäuse mit einem Volumen von 3 bis 6 Litern.

TECHNISCHE SPEZIFICATIONEN VERPACKUNG DETAILS

Dichte g/cm³	0,87	Art. No.	68213
Flammpunkt	> 200°C	Inhalt	250 ml
Farbe	Transparent	Verpackung	12x250 ml
Odour	Characteristisch	Pallet	100 cartons
		Sprache	EN, DE, FR, ES, NL, PT, ZH, AR

